

トルコ鑄造工場視察団（事前告知）

募集期間： 2026 年 11 月 2 日～2026 年 11 月 20 日 17 時迄

今、世界が注目するトルコの熱動を体感しませんか？

当初の予定を変更し、今回は成長著しいトルコ・アンカラの鉄・非鉄工場を攻略する「トルコ特化型」を、本年 11 月より募集いたします！（アンケートの結果、GIFA 見学とのセットは中止となりました。またドイツ非鉄コースも催行中止です）

激変する欧州市場の最前線へ。皆様の早期お申し込みをお待ちしております。

早期に人数を確定させることで、協会側の過度なキャンセルリスクを回避しつつ、確実な座席と宿泊先を確保する狙いです。

変更で恐縮ですが、皆様に安心してご参加いただくための措置として、何卒ご理解とご協力をお願い申し上げます。

記

① 視察期間：

- A) 日本発着コース：2027 年 6 月 26 日（土）～7 月 2 日（金） 7 日間（機中泊含む）
- B) 現地集合・解散コース：2027 年 6 月 28 日（月）～6 月 30 日（水） 2 泊 3 日間

（参考）非鉄コース

- A) 日本発着コース：催行中止
- B) 現地集合・解散コース：催行中止

② 訪問都市：ゲブゼ周辺、ブルサ近郊、イズミル、イスタンブール

③ 募集期間：2026 年 11 月 2 日（月）～11 月 20 日（金）17 時迄 （3 週間）・先着順の申込受付

④ 日本鑄造協会事務局より 1 名随行します。

⑤ 参加者は、視察終了後には①報告書と、②アンケートの回答を、2 つ提出していただきます。

⑥ 募集サイト（先着順）：後日に HP または一斉メール配信（予定）

⑦ 申込金・旅行代金について

- ・ JTB サイトにて申込時に申込金（最終代金の 10% 相当）をお支払いいただきます（こちらはそのまま旅行代金に充当）
 - ・ 残金のご請求に関しましては、最終的に旅行代金が確定する 2027 年 5 月頃に請求いたします。
- <取消される方>
- ・ 予約申込後のキャンセルは、（キャンセル時期に合わせて）旅行代金の 10%～全額を取消料とする

⑧ その他

- ・ ホテル部屋（シングル・ツイン）につきましては、旅行会社を通じた事前確保のためご希望が通らない場合がございます。あらかじめご理解のほどをよろしくお願い致します。
- ・ 現地食事での飲料（ビールを含む）は、1～2 杯を目安といたします。追加飲料は、別途ご自身にて現地にてお支払いをいただきます。

○ 旅程・旅行代金について

	(1) 東京発着ツアー	(2) 現地集合・解散
6/26 (土)	移動日	－
6/27 (日)	観光 (Ephesus-UNESCO World Heritage Convention)	夕方：指定ホテル泊
6/28 (月)	工場見学1日目	朝：現地ホテル集合 工場見学1日目
6/29 (火)	工場見学2日目	工場見学2日目
6/30 (水)	観光 (イスタンブール)	観光 (イスタンブール) 夕方：現地ホテル泊
7/1 (木)	帰国	解散
7/2 (金)	到着	－
価格 (※2026年6月25日付けの参考料金。国際情勢、為替、燃油サーチャージ等に応じて、増額の可能性あり)	(トルコ航空・羽田または成田発着)： 1名1室・113万円 (参考) 2名1室・97万円 (参考) ※ (1) 東京発着コース 10名、および (2) 現地集合コース 15名が参加した場合の、1名あたりの参考頭割り料金)	1名1室・63万円 (参考) 2名1室・53万円 (参考) ※ (1) 東京発着コース 10名、および (2) 現地集合コース 15名が参加した場合の、1名あたりの参考頭割り料金)
工場見学先候補	★以下の予定 (新東工業に手配の依頼中) ・Atik Metal ・Doktas ・Silvan	

⑨ 各自で日本から鉄板・強化プラスチック(つま先)などの安全靴の持参が必須となります。(以下、参考例)



- ・旅行代金は為替変動や行程変更がある場合には、変更となる場合があります。
- ・GIFA入場料、海外旅行保険、燃料サーチャージ費、空港諸税は含まれていません。
- ・代金のお支払いをもって申込完了となります。
- ・ビジネスクラス、又はプレミアムエコノミークラスをご希望の場合は、別途差額が発生します。なお同クラスの予約ができない場合があることをご了承ください。

○ 催行募集人員：

受け入れ上限 (最大催行人数) は、東京発着・現地集合を問わず 25 名と定めます。

○ 問合せ先：日本鑄造協会 国際グループ・西原 TEL: 03-3431-1375
E-mail: nishihara@foundry.jp

以上

① Atik Metal (アティック・メタル)

トルコ共和国の大手鑄造メーカー。主に鑄鉄鑄物の製造・加工を行い、世界各国の産業向けに高品質な金属部品を供給しています。

★ 基本情報

社名：Atik Metal Sanayi ve Ticaret A.Ş. (トルコ法人)

本社所在地：トルコ・イズミル県チグリ (Atatürk Organize Sanayi Bölgesi)

設立：1954年に鑄造事業としてスタートし、2008年に現在の法人名で設立。

従業員数：約500人規模

主要事業：ねずみ鑄鉄および球状黒鉛鑄鉄部品の鑄造・機械加工。

★ 歴史と成長

1954年、Atikler Koll. Sti.として鑄造業に進出。かなり早い段階でトルコ国内でねずみ鑄鉄や球状黒鉛鑄鉄の生産を開始しました。1967年以降、自動車(トラック・トラクター)、ポンプ、産業用バルブなど幅広い用途の鑄造部品を供給。2008年に新鑄造工場をトルコ北西部のアリアガ工業地帯に建設し、2011年には年産約50,000トン規模で稼働を開始。機械加工設備も充実させ、自社での仕上げ加工が可能な体制を整えています。現在、輸出比率は非常に高く、世界中の主要企業向けに製品を供給しています。

★ 技術・設備・取り組み

近年は生産能力や品質向上を目的に最新の鑄造・砂処理技術を導入した大規模な工場設備投資を実施しています。

真空混錬技術、高度な制御システム、Intelligentシステムによる砂の性状管理などを組み合わせた、最新の砂処理設備の導入。

新工場は年間生産能力が120,000トン規模にまで拡大されており、効率と品質の大幅な向上を実現しています。

工場では複数の溶解炉や鑄造ライン、ショットブラスト設備、最新の搬送・管理システムが稼働しており、幅広い鑄物サイズや種類に対応しています。

★ 主な製品・用途

農業機械

ポンプ・工業用バルブ

トラック・ディーゼルエンジン部品

一般産業機械部品

② Döktaş (Döktaş Dökümcülük Ticaret ve Sanayi A.Ş.)

トルコを代表する鑄造メーカーで、自動車・商用車・建設機械・農業機械などさまざまな産業向けに 鋳鉄鑄物とアルミニウム鑄物 を製造・供給しています。

★ 基本概要

名称：Döktaş Dökümcülük Ticaret ve Sanayi A.Ş. (Döktaş)

設立：1973年 (オルハンガジ・ブルサ県)

本社／主要生産拠点：

オルハンガジ工場 (Bursa)：鋳鉄鑄物(球状黒鉛鑄鉄・ネズミ鑄鉄)および機械加工

マニサ工場 (Manisa Organized Industrial Zone)：アルミ鑄物(高圧ダイカスト・低圧鑄造)およびアルミホイール製造

主要産業分野：自動車、商用車(トラックなど)、建設機械、農業機械、機械製造など

従業員数(目安)：約2,500～3,000人規模

★ 事業内容・製品

1. 鑄鉄部門

ねずみ鑄鉄

球状黒鉛鑄鉄

機械加工まで一貫対応

扱う部品例：各種自動車部品 … エンジンブロック、シリンダーヘッド、トランスミッションハウジング、アクスルハウジング、サスペンションアーム、ブレーキドラム・ディスクなど

2. アルミニウム鑄造部門

高圧ダイカスト・低圧鑄造

自動車向け軽量部品

マニサ工場ではアルミ鋳物製造以外に、アルミホイール（Alloy Wheels）も製造
静荷重・耐久性に配慮した製品設計・解析・試験サービスも提供

3. エンジニアリング & サポート

金型設計・成形プロセス設計

試作製造

熱処理・品質検査

X線検査・最終仕上げ工程対応

★まとめ

Döktaş（ドクタシュ）は、トルコで最も大きく歴史ある鋳造メーカーの1つであり、ねずみ鋳物・ダクタイル鋳鉄・アルミニウム鋳物・アルミホイールまで幅広い製品を製造しています。特に自動車産業向け鋳造部品のリーディングサプライヤーとして国内外で存在感を持つ企業です。

③ Silvan Sanayi A.Ş.（シルヴァン・サナイ／Silvan）

トルコの老舗鋳造メーカーで、耐熱・耐摩耗性鋼鋳物製品の生産を主力とし、世界中の産業向けに供給している企業です。

★ 基本情報

会社名：Silvan Sanayi A.Ş.（トルコ）

設立：1957年設立（創業は1956年）

本社・主要工場：生産拠点はトルコ・コジャエリ（Dilovası および Gebze 地域）にあり、鋳造～機械加工まで一貫生産設備を備えています。

市場：国内外産業（セメント、鉄鋼、鉱山、運輸、建設機械など）への部品供給、輸出比率は非常に高く90%前後。

★事業内容・製品

Silvanは高合金鋼鋳物（alloyed steel castings）の製造を専門としています。これらは特に耐熱・耐摩耗に優れた鋳鋼部品であり、次のような用途があります：

- ・セメント産業向け耐摩耗部品
- ・鉄鋼用転炉・ミル用ロール
- ・鉱山・破碎機向け鋳造部品
- ・輸送・建設機械用鋳造部品 など